

GNV Conventional 10W-40

Моторное масло API CI-4 для тяжело нагруженных дизельных двигателей

Описание

GNV Conventional 10W-40 – всесезонное моторное масло для тяжело нагруженных дизельных двигателей.

Применение

GNV Conventional 10W-40 рекомендуется для дизельных двигателей с турбонаддувом (и без), с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и с селективным катализатором нейтрализации (SCR NOx), без сажевых фильтров (DPF), применяемых в таких отраслях, как коммерческий транспорт, горнорудная промышленность, строительство и сельское хозяйство. Подходит для двигателей тяжелых грузовиков, автобусов, специальной и внедорожной техники, отвечающих требованиям Euro-5 и ниже. Разработано в соответствии с требованиями производителей техники, где необходим уровень эксплуатационных свойств **API CI-4**.

Соответствие требованиям

ACEA E7; API CI-4/SL.

Преимущества

- Превосходная термическая и антиокислительная стабильность;
- Высокий и стабильный индекс вязкости;
- Мощные противоизносные свойства, продлевающие жизнь всех элементов цилиндропоршневой группы;
- Хорошая прокачиваемость масла и быстрый пуск двигателя снижают износ при отрицательных температурах.

Типовые физико-химические свойства

Наименование показателя	Метод испытания	Значение
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	14,85
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	106,8
Индекс вязкости	ASTM D 2270	145
Вязкость динамическая при -25°C, СГС, мПа*с(сП)	ASTM D 5293	6420
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	220
Температура застывания, °C	ASTM D 97	Минус 37
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	10,0
Массовая доля сульфатной золы, %	ASTM D 874	1,2
Плотность при 20°C, г/см ³	ASTM D 1298	0,887

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации GNV Oil Group.

